

Gran Prix de Punta del Este de Fórmula E

13 de diciembre de 2014



AQUI SE CONSTRUYE EL CIRCUITO CALLEJERO DE PUNTA DEL ESTE



FIA Formula E Championship / Diciembre 13, 2014





For immediate release: June 20 2014



FORMULA E REVEALS CIRCUIT FOR PUNTA DEL ESTE EPRIX

Uruguay to host round three of new global electric race series

PUNTA DEL ESTE, URUGUAY (June 20 2014): The FIA Formula E Championship has today revealed the location and circuit layout for the Punta del Este ePrix - the host for round three of the new global electric race series on December 13 2014.

Taking place in six months from now, the Formula E series has been warmly welcomed by the city authorities including the Mayor of Punta del Este Martin Laventure, Jorge Tomassi, President of the Automobile Club of Uruguay and event organiser Fernando Cáceres.



At 1.1mile (2.8km) in length and featuring 20 turns, the street circuit is located along Punta del Este's picturesque harbour - nicknamed the Monte-Carlo of South America - just south of Maldonado and is based on the track previously used for the TC2000 touring car events. Set on a beautiful beach backdrop, the tight, twisty layout uses a mix on medium straights and sharp turns, providing a challenge for the Formula E teams and drivers.

Formula E is a new FIA championship and the world's first fully-electric racing series. Beginning in Beijing on September 13 2014, the series will race on 10 city-centre circuits around the globe with the Punta del Este ePrix one of two in South America alongside Buenos Aires (Round 4, January 10, 2015). Ten teams, each with two drivers, will compete to create a unique and exciting championship designed to appeal to a new generation of fans, whilst accelerating the electric vehicle market and promoting sustainability. To date, eight of the 20 drivers have been confirmed with Daniel Abt and Lucas di Grassi driving for Audi Sport Abt, Sam Bird and Jaime Alguersuari at Virgin Racing, Bruno Senna and Karun Chandhok at Mahindra Racing, Franck Montagny at Andretti Autosport and Jarno Trulli at new team TrulliGP.



Alejandro Agag, CEO of Formula E, said: "From the very outset, the Punta del Este authorities have been incredibly supportive of the FIA Formula E Championship and my thanks go to Mayor Martin Laventure and ACU President Jorge Tomassi for allowing us to race in their beautiful city. Punta del Este has shown a real commitment to sustainability and we hope by becoming a host Formula E city this will continue to showcase the benefits of electric vehicles."

Juan Manuel Lopez, the first South American driver to test the Formula E car, said: "It's a very nice location, next to the sea and the beach. I think the best overtaking places would be in the first chicane after the start/finish straight and in Turn 5 under braking. There are many places where the track is not that wide too, so it's going to be a place where you really need to keep your concentration. The surface of the roads is very different in places, meaning there is more grip in certain parts of the track, but the Formula E cars are well prepared for that kind of transition. They run very high off the ground and with a bit of work on the set-up it will be ok."



Organisers have now revealed four of the 10 Formula E tracks with the roads surrounding Beijing's Olympic 'Bird's Nest' Stadium forming the season opener, followed by a race through the centre of Putrajaya in Malaysia for round two. As well as Punta del Este (Round 3), the venue for round seven has also been released which will take place in Long Beach, Southern California, using a modified version of the city's historic street circuit.

Full details on tickets for the event will be revealed closer to the time. For more information on Formula E, including viewing an interactive circuit map of the Punta del Este ePrix, visit www.fiaformulae.com.

ENDS



Notes to editors:

Photo captions:

1. Punta del Este in Uruguay is described as the Monte-Carlo of South America.
2. The circuit layout for the Punta del Este ePrix, round 3 of the FIA Formula E Championship.

For further media information, including high-res images, visit www.fiaformulae.com/media or contact:

Tom Phillips, FIA Formula E Press Officer

+44 (0) 7756 943 899 // +44 (0)7812 206260 // tom@fiaformulae.com

Follow Formula E:

Twitter: [@FIAformulaE](https://twitter.com/FIAformulaE)

Facebook: facebook.com/fiaformulae

Youtube: youtube.com/fiaformulae

Website: www.fiaformulae.com

About FIA Formula E Championship:

Formula E is a new FIA championship featuring Formula cars powered exclusively by electric energy. It represents a vision for the future of the motor industry over the coming decades, serving as a framework for research and development around the electric vehicle, accelerating general interest in these cars and promoting sustainability. Commencing in September 2014, the championship will compete in the heart of 10 of the world's leading cities - including London, Beijing and Miami - racing around their iconic landmarks. For the inaugural season, 10 teams, each with two drivers, will go head-to-head creating a unique and exciting racing series designed to appeal to a new generation of motorsport fans. Operating as an 'open championship', the series gives car manufacturers and constructors the opportunity to showcase their electrical energy innovations in a racing environment, designing cars to the technical specifications set out by the FIA.

About FIA & Michelin - Today's partners for tomorrow's mobility:

As well as being the official Formula E tyre supplier, Michelin is an official partner, at the international level, of the FIA Action for Road Safety campaign. This programme is designed to support the Decade of Action for Road Safety initiated by the UN, the aim of which is to save five million lives over the next ten years. This program is set up to educate and advocate for safer roads, vehicles and behaviours around the globe.



Auto anuario on line



Se concretó el lanzamiento oficial de la tercera fecha del Campeonato FIA de la nueva disciplina eléctrica, a disputarse en el trazado callejero de Punta del Este.

Con la presencia del Ministro de Industria, Energía y Minería, Roberto Kreimerman y del Vice Ministro del Interior Jorge Vázquez, en representación del gobierno nacional, se concretó la presentación formal de esta importante competencia que tendrá lugar el 13 de diciembre.

Si bien al presidente José Mujica no le fue posible participar del lanzamiento, de todos modos manifestó su apoyo al emprendimiento mediante una misiva en la que además también resaltó la necesidad de estimular este tipo de iniciativas.

El evento, que tuvo lugar en las instalaciones del Automóvil Club del Uruguay, contó además con la presencia del Director Nacional de Deportes, Ernesto Irurueta, de autoridades municipales del departamento de Maldonado, particularmente involucradas, del embajador de la República Argentina Dante Dovenia y demás representantes de diferentes organismos públicos y privados de nuestro país.

Por parte de la organización, máximos directivos del Holding acompañaron la presentación realizada por el CEO de la [Fórmula E Operaciones Ltd.](#), Alejandro Agag, quienes llegaron a nuestro país especialmente para realizar este importante acto de lanzamiento de la flamante categoría de la Federación Internacional del Automóvil (FIA).

Jorge Tomasi, presidente del ACU y parte fundamental en este proyecto, dio la bienvenida a la numerosa concurrencia que colmó el Salón de Actos de la casa central, manifestando su beneplácito por la gran apuesta y la importancia que tiene para el país un acontecimiento mundial con éstas características.

La parte medular de todas las oratorias estuvo centrada en la necesidad de continuar desarrollando la sustentabilidad del medio ambiente. Y tal como lo enfatizó Agag, históricamente la Fórmula 1 fue generadora de tecnologías que luego, paulatinamente se fueron aplicando a la industria automotriz y hoy encontramos en los vehículos que circulan por nuestras calles. "Apostamos a que ahora no será diferente. El Campeonato FIA de Fórmula E representa la pureza central de un ambicioso y nuevo impulso mundial sin precedentes, la Era Eléctrica", manifestó el ejecutivo.

"Queremos contribuir con la reducción de emisiones de CO₂, incrementando las prácticas sustentables - o aumentando la concientización en la sustentabilidad - mientras que también proporciona soluciones de transporte asequibles y limpias en las ciudades de todo el mundo", concluía.

Las carreras

Las competencias de la Fórmula E, se disputarán en algunas de las ciudades más emblemáticas del mundo. Precisamente para enfatizar el interés ecológico, los trazados serán callejeros y en algunos casos, pasando por puntos representativos de ellas, siempre que las autoridades locales lo permitan en función de su preservación. Entre otras, cabe mencionar a Beijing (China), Buenos Aires (Argentina), Los Ángeles (Estados Unidos), Montecarlo (Mónaco), Berlín (Alemania) y Londres (Inglaterra). Y naturalmente, Punta del Este.

En esta primera etapa hay 10 equipos participantes, que integran 2 pilotos y 2 autos cada uno de ellos. Habrá pruebas de clasificación y cada carrera no superará los 50 o 55 minutos de duración. Será obligatorio el cambio de auto y para ello aún se trabaja en aspectos reglamentarios, al igual que la administración de la potencia.

Otro aspecto también importante es el relativo a los neumáticos. Según comentaba Agag, Michelin trabaja sobre un tipo de compuestos de mayor duración que los de la Fórmula 1, para tratar de evitar el recambio durante todo el transcurso de la carrera.

Definitivamente y a pesar de que aún faltan varios meses, ya comenzó la cuenta regresiva para Punta del Este, pues el trabajo a desarrollar con miras a la preparación del circuito sobre la rambla, que no afectará la actividad comercial de los negocios de la zona, tal como ocurriera en ocasión de la carrera del TC 2000 argentino disputada en ese lugar, es arduo. También sucede lo propio con otros aspectos de la infraestructura y logística que demanda una competencia de este tipo, con nivel internacional.

La cita será entonces para el 13 de diciembre, cuando comience a disputarse la tercera fecha del Campeonato Mundial de la Fórmula E sobre el circuito callejero de nuestro principal balneario.

PORTADA EL OBSERVADOR + CLASIFICADOS SUSCRIPCIONES BENEFICIOS 365 CROMO O MUJER [Entrar con Facebook](#) [Iniciar Sesión](#) [Registrarse](#)

EL OBSERVADOR
16 de julio 2014 Actualizado: 15:22:52

MONTEVIDEO
T 15 | H 82%
+ AMPLIAR

BUSCADOR

PORTADA
NACIONAL
DECISIÓN 2014
ECONOMÍA/EMPRESAS
MUNDO
AGRO
DEPORTES
BRASIL 2014
ESPECTÁCULOS
ESTILO
TECNOLOGÍA
SALUD
OPINIÓN
VIDEOS
INTERACTIVOS
ESPECIALES
SEISGRADOS
REMATES
PUBLICACIONES
JUST IN 5
BLOGS

DEPORTES - AUTOMOVILISMO

La Fórmula E presentó el circuito de Punta del Este

Así presentó el nuevo circuito urbano, la primera categoría impulsada exclusivamente por energía eléctrica del automovilismo mundial

+ - 20.06.2014, 13:12 hs Texto: -A / A+

AMPLIAR



Se presentó la Fórmula E en Uruguay

COMPARTE ESTA NOTICIA

Tweet Envíala por email
 Imprimela
Más Opciones

INFORMAR UN ERROR EN LA NOTICIA

Lanzamiento oficial de la Fórmula E en Uruguay

El Automóvil Club del Uruguay (ACU) el martes 29 de abril presentará en sociedad la Fórmula E, que disputará el 3 diciembre una carrera del calendario internacional en el circuito callejero de Punta del Este.

Foto



En septiembre comienza la Formula E, con fecha en diciembre en Punta.

TEMAS

Punta del Este - autos eléctricos - Fórmula E - automovilismo internaci

vie abr 25 2014 04:01

La Federación Internacional del Automóvil (FIA), máximo organismo mundial del automovilismo, organiza, entre otros eventos, los campeonatos mundiales de Fórmula 1 y Rally, y este año contará con una nueva categoría mundial, cuya estructura será muy similar a la utilizada en la Fórmula 1, pero con la característica de que los autos que competirán son 100% eléctricos, apostando así al desarrollo de las energías alternativas.

El campeonato constará de diez carreras, para las cuales se han seleccionado diez ciudades en el mundo, entre las que se encuentra Punta del Este, junto a Beijing, Putrajaya, Hong Kong, Buenos Aires, Los Ángeles, Miami, Monte Carlo, Berlín y Londres, teniendo la particularidad de que en todos los casos serán circuitos callejeros.

Uruguay se posiciona como país sede de actividades deportivas que tienen un alto impacto por el interés mundial que generan, atrayendo a destacadas personalidades y a la prensa internacional, aportando así, al desarrollo de la economía local.

Lunes a Sábados
De 8:00 a 1:00 hs.
Reservas:
2628 8980

OPINIONES

EDITORIAL DE HOY

La inflación y los salarios

Cada vez que las papas queman se recurren a ajustes de precios (entre ellas bajar el costo del "5 de Oro") o tarifas públicas que tienen un costo fiscal, pero que no frenan el fenómeno inflacionario.

Hernán Sorhuet Golés
Una cucuca herida



Ana Ribeiro
Mujeres en el altar



Área Ejecutiva by **EL PAÍS** com.ar
WOB
World of Business Ideas

ÚLTIMO MOMENTO

Últimas noticias ▼

Convocan a la "Mascherun", carrera de 14 Km en honor a Mascherano En Buenos Aires se planifica para el domingo una carrera de 14 kilómetros, recordo que el jugador a...
15:23

El cambio de look de Pamela David La conductora de Desayuno Americano volvió a cambiar su cabellerá en cámara; mirá cómo quedó
15:22

PUNTA DEL ESTE SERÁ ESCENARIO DEL MUNDIAL

La Fórmula E llega a Uruguay a fin de año

El primer campeonato de Fórmula Uno con motores eléctricos (Fórmula E), que comenzará este año, tendrá una fecha en Punta del Este, en el mes de diciembre, según lo confirmó la Intendencia de Maldonado.

FOTO



Este es el primer auto de Fórmula E que fue presentado en Las Vegas en 2013.

TEMAS

Punta del Este -
Campeonato -
Intendencia de Maldonado
Fórmula E

02 mar 2014

La comuna fernandina selló un acuerdo con la empresa Sport-link-Cordray S.A., y suscribirá un convenio de colaboración económica con Ancap para solventar el costo del armado y desarmado del circuito que se dispondrá en la rambla de la playa Brava.

La Fórmula E, que cuenta con la bendición de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), dará comienzo en Beijing el 20 de septiembre.

Se disputarán diez fechas en circuitos callejeros de China, Malasia, Hong Kong, Punta del Este, Buenos Aires, Miami, Los Ángeles, Montecarlo, Berlín y Londres, de acuerdo con un cronograma dado a conocer a fines de 2013 y que, eventualmente, podría presentar alguna

Encontrá el talento
que necesitás



Publicá tu aviso de trabajo

OPINIONES

EDITORIAL DE HOY

La inflación y los salarios

Cada vez que las papas queman se recurren a ajustes de precios (entre ellas bajar el costo del "5 de Oro") o tarifas públicas que tienen un costo fiscal, pero que no frenan el fenómeno inflacionario.

Hernán Sorhuct
Gelós
Una
cuencia
herida



Ana Rbero
Mujeres
en el altar



Así son los autos eléctricos y ecológicos que usará UTE

La empresa estatal presentó 30 vehículos con estas características que utilizará para servicios técnicos y comerciales

La Administración Nacional de Usinas y Transmisiones Eléctricas (UTE) junto con la empresa Santa Rosa Automotores S.A., representante oficial de Renault en Uruguay, presentó este martes en Kibón una flota de 30 vehículos eléctricos del modelo Kangoo. UTE incorporará estos autos, que costaron US\$ 42 mil, para sus servicios técnicos y comerciales, de acuerdo a lo que informó el presidente Gonzalo Casaravilla. Según explicó el director comercial de Santa Rosa, Joaquín Soler, cada 60.000 kilómetros se ahorran US\$ 12mil y se evita expedir al aire 11 toneladas de CO₂. El consumo de los vehículos eléctricos es de 0,15 Kw/h por kilómetro y el costo \$ 2,5, por lo que cada 100 kilómetros costaría \$ 38. Un vehículo de similares características pero a nafta consume \$ 380 para el mismo recorrido. El mantenimiento también es económico, se realiza cada 100.000 kilómetros a un costo de US\$ 60. Si bien en Uruguay todavía no se comercializan, en poco tiempo se incorporarán. Desde enero de 2014, Renault ha fabricado en la región 170 autos de este tipo.

